

Подъемно-транспортные механизмы	Типы	Грузоподъемность \ длина пролета \ вылета	Заказчики	
<b>Мостовые и консольные краны общего назначения</b>	Мостовые ручные однобалочные подвесные краны	Г/п 0,5-5,0 т., пролет 6-9 м.	ОАО «ММК им. Ильича», Украина;	
	Мостовые ручные опорные однобалочные краны	Г/п 3,2-8,0 т. Пролет 7,5-16,5 м.		
	Мостовые опорные двухбалочные краны	Г/п до 20 т., Пролет до 16,5 м.	ОАО «МК «Азовсталь», Украина;	
	Подвесные электрические однобалочные краны	Г/п от 1-5 т., Пролет 6-15 м.		
	Подвесные электрические однобалочные трехопорные двухпролетные краны	Г/п 1-2 т., Пролет 9+9 -12+12 м.	ОАО «Алчевский металлургический комбинат»;	
	Мостовые однобалочные краны с электрической талью	Г/п от 1-5 т., Пролет 7,5-28,5м		
	Мостовые электрические краны общего назначения с одним и двумя крюками	Г/п 5-75/20 т., Пролет 22,5-34,5 м.	ОАО «Мариупольский завод тяжелого машиностроения», Украина;	
	Мостовые электрические монтажные краны общего назначения	Г/п 80-250 т., Пролет 27,5-33,5 м.		
	Мостовые электрические монтажные краны общего назначения двухтележные.	Г/п 5+5 - 30/5+30/5т. Пролет 22,5-28,5 м.	ОАО «Енакиевский металлургический завод», Украина;	
	Консольные краны	Г/п 0,5-1 т., Вылет 3-6 м.		
Электрические велосипедные и настенные краны	Г/п 3-5 т., Вылет 4-6 м.	ОАО «Донецкий металлургический завод», Украина;		
<b>Специальные мостовые краны</b>	Мостовые электрические магнитные краны		Г/п 5-20/5 т., Пролет 19,5-32 м.	ОАО «Северсталь», Россия;
	Мостовые электрические грейферные краны		Г/п 2-20 т. Пролет 22,5-34,5 м.	
	Мостовые электрические магнитно-грейферные краны	Г/п 5/5 - 15+15 т. Пролет 20-34,5 м.	ОАО «НКМЗ», Украина;	

	Мостовые электрические краны с вращающейся тележкой и гибким подвесом траверсы	Г/п 2,5+2,5 - 5+5 т. Пролет 28-34,5 м.	ОАО «Маркохим», Украина;
	Мостовые электрические краны с гибким подвесом траверсы	Г/п 2,5+2,5 - 75+75 т. Пролет 13-34 м	
<b>Мостовые металлургические краны</b>	Мостовые литейные краны	Г/п 10+20 - 450+100/20 т. Пролет 15,5-33,5 м.	ОАО «Тулачермет», Россия;
	Мостовые колодцевые краны	Г/п 16/20 - 40/50т. Пролет 24,5-34 м.	ОАО «Ясиновский коксохимический завод», Украина;
	Мостовые краны с подхватами (працент-краны)	Г/п 7,5-16 т. Пролет 30-34 м.	«Чумаковская центрально- обогащительная фабрика», Украина;  Авдеевский коксохимический завод, Украина.
	Мостовые краны для раздевания слитков (стрипперные)	Г/п 250+50/20 -500+100/20 т. Пролет 27-28 м	
	Мостовые завалочные краны	Г/п 3,2+20 - 5+20 т. Пролет до 22м.	
	Мостовые для загрузки вагранок	Г/п 3т., Пролет до 12 м.	
	Завалочные напольные машины	Г/п 3 -15 т., Колея 6,5 - 9,5м.	
	Мостовые напольно-крышечные краны	Г/п 36-40 т., Пролет 4,86-13,52 м.	
	Мостовые посадочные краны	Г/п 2/10 - 5/10 т., Пролет до 19,5 м.	
	Мостовые ковочные краны	Г/п 30+5,50+10 -320+100+20 т., Пролет 26-28 м.	
	Мостовые закалочные краны	Г/п 50/12 т, Пролет 28 м.	
<b>Перегрузочные краны</b>	Перегрузатели мостовые трубчато-балочной конструкции	Г/п 32 т., Пролет 76,2 м.	
	Механизмы и металлические конструкции кранов перегрузочных	Г/п 16-32 т., Пролет 40-67 м.	
<b>Краны подвесные многоопорные электрические</b>	Краны подвесные многоопорные электрические с одной тележкой	Г/п 5-20 т., Пролет 15-56 м.	
	Краны подвесные многоопорные электрические с двумя тележками	Г/п 10+10 – 30+30 т., Пролет 33 - 93 м,	

**Имеющиеся разрешения на выполнение вышеуказанных работ:**

1) Разрешение № 2231.05.30-74.30.0. от 03.11.2005 г. по 03.11.2010 г. на продолжение выполнения работ повышенной опасности, а именно:

«монтаж, наладка, ремонт, реконструкция машин, механизмов, оборудования повышенной опасности:

- паровые и водогрейные котлы, в том числе:

(содорегенерационные и работающие с высокотемпературными органическими теплоносителями (с давлением пара до 4 МПа и температурой воды не выше 150<sup>0</sup>С), котлов утилизаторов);

- сосуды, работающие под давлением свыше 0,07 МПа;

- трубопроводы пара и горячей воды с рабочим давлением пара свыше 0,07 МПа и температурой воды выше 115<sup>0</sup>С (2,3,4 категории)».

2) Разрешение № 127.05.14.45.25.4 от 07.02.2005 г. по 07.02.2010 г. на продолжение выполнения работ повышенной опасности, а именно:

«монтаж, ремонт машин механизмов повышенной опасности и их элементов:

- подъемные сооружения (расчетных металлоконструкций с применением сварки, а также наладке механического оборудования следующих типов грузоподъемных механизмов: мостовых грузоподъемностью до 500 т.; козловых грузоподъемностью до 120 т.; башенных грузоподъемностью до 50 т.; железнодорожных грузоподъемностью до 80 т.; строительных самоходных грузоподъемностью до 100 т)».